

# Trimble Access: Routes

## Routes GENIO

### Caractéristiques Principales

Chaîne de traitement rationalisée

Le logiciel d'implantation de routes le plus puissant du marché

Rapports personnalisables d'écarts d'implantation

Rapport et sorties totalement personnalisables

### Réalisez Rapidement vos Implantations de Routes

#### Chaîne de Traitement Rationalisée

La chaîne de traitement rationalisée pour Trimble® Access™ Routes ajoute de puissants outils pour simplifier les implantations des routes. L'approche pas à pas vous guide avec une formation minimale et vous offre tous les outils nécessaires pour réaliser un projet d'implantation de routes. Toutes les autres fonctionnalités ne concernant pas l'implantation de routes sont également facilement accessibles dans la section Topographie générale.

#### Définissez votre Route

Charger un fichier de définition de route GENIO à partir du logiciel Trimble Business Center ou des applications routières tierces populaires telles que Bentley® MXROAD® ou 12d® Model™. Définissez des routes à partir du fichier GENIO et créez de nouveaux tronçons routiers.

L'interface graphique vous permet de vérifier aisément le projet routier avant de commencer l'implantation. Et si vous utilisez une Tablette prise en charge, vous pourrez vérifier votre route en 3D y compris par rapport aux routes secondaires.

#### Implantez la Route

Le puissant écran de sélection graphique fournit une chaîne de traitement intuitive. Les déports de construction, les implantations de dévers et les modifications en temps réel sur le terrain assurent des implantations rapides, faciles et sûres.

L'altitude précise de l'implantation de route vous permet d'effectuer simultanément des mesures à l'aide d'une station totale robotisée et d'un récepteur GNSS : le récepteur pour la mesure horizontale et la station robotisée pour améliorer la précision verticale.

#### Rapport et Sorties

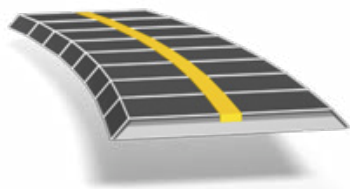
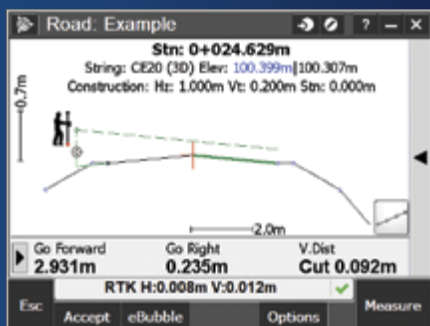
Générez des rapports personnalisés concernant les données de relevés de routes sur le terrain à l'aide du contrôleur.

Ces rapports vous permettent de vérifier les données sur le terrain ou de les transférer à votre client ou au bureau pour les traiter ultérieurement.

#### Conçue pour Répondre aux Besoins les plus Contraignants des Clients

Trimble Access Routes est l'application idéale pour le géomètre de construction qui implante des routes GENIO, et a besoin de:

- un logiciel flexible
- un large éventail d'utilitaires d'implantation puissants
- un logiciel d'implantation de route convivial, facile à maîtriser après seulement quelques heures d'utilisation.

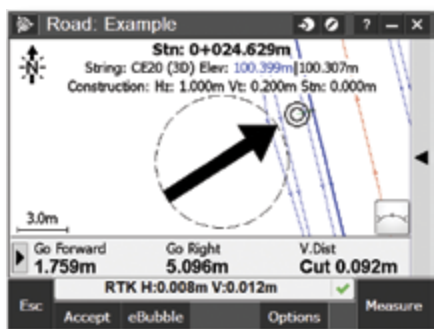


En savoir plus :

<http://apps.trimbleaccess.com>

## Définissez la Route

Caractéristiques	Détails
<b>Sélection de tronçons</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Graphique</li> <li>Liste</li> </ul>
<b>Nouveaux tronçons</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Créés en copiant un tronçon existant à l'aide d'une des méthodes suivantes :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>déport et pente transversale</li> <li>déport et différence verticale</li> <li>déport et pente calculée</li> </ul> </li> </ul>
<b>Révision</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Graphique avec navigation :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Plan</li> <li>transversal</li> <li>3D incluant traversée automatisée (Tablette prise en charge uniquement)</li> </ul> </li> </ul>



Implantation par station sur tronçon avec un déport de construction horizontal

Pour des informations concernant les routes Trimble et LandXML voir la fiche technique Trimble et LandXML Roads.

© 2010–2015, Trimble Navigation Limited. Tous droits réservés. Trimble et le logo Globe & Triangle sont des marques déposées de Trimble Navigation Limited enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. Access est une marque de commerce de Trimble Navigation Limited. Toutes les autres marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. PN 022543-514E-FRA (04/15)

## Levez la Route

Caractéristiques	Détails
<b>Station sur un tronçon</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il fournit les détails de navigation gauche/droite ainsi que d'écarts de station pour une station sur un tronçon. Il comprend l'implantation de talus. Il prend en charge :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>l'enregistrement des déports de capteur et de construction, le cas échéant</li> <li>Modification de l'élévation</li> <li>Modification du talus pendant l'implantation en modifiant les valeurs de pente ou la position d'épaulement</li> </ul> </li> </ul>
<b>Par rapport à la route</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Signale la station et le déport de votre position courante relatif à la polyligne principale et la valeur en déblai/remblai à la surface de la route</li> </ul>
<b>Par rapport au tronçon</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il fournit la navigation gauche/droite d'écarts pour un tronçon sélectionné et enregistre la station actuelle</li> </ul>
<b>Sol de fondation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implanter une surface de sol de fondation définie comme parallèle à et déportée depuis une ligne entre deux tronçons</li> </ul>
<b>Route secondaire</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Permet aux détails d'une route secondaire d'être référencés par rapport à une position en cours d'implantation sur une route primaire (actuelle)</li> </ul>
<b>Dépôts de construction</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Des dépôts horizontaux peuvent être appliqués :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Horizontal</li> <li>Au niveau de la pente de la ligne à partir du tronçon précédent par rapport au tronçon actuel du profil en travers</li> <li>Au niveau de la pente de la ligne à partir du tronçon actuel par rapport au prochain tronçon du profil en travers</li> <li>A votre position actuelle (Calculée)</li> </ul> </li> <li>Des dépôts verticaux peuvent être appliqués :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>verticalement</li> <li>Perpendiculaire à la ligne du profil en travers devant le tronçon en cours d'implantation</li> </ul> </li> <li>Des dépôts de station peuvent être appliqués :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Vers l'avant (station croissante)</li> <li>Vers l'arrière (station décroissante)</li> </ul> </li> </ul>
<b>Pente transversale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Correction sur un piquet de l'écart de déblai/remblai pour la chaussée gauche et droite projetée en une seule opération</li> <li>Vérification de la construction</li> </ul>
<b>Émission de rapports d'état d'implantation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rapports personnalisés des écarts d'implantation</li> </ul>
<b>Altitude précise</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dans un levé intégré, cela assure :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>la navigation horizontale avec GNSS et la navigation en altitude avec une station totale robotisée</li> <li>une mesure double avec les deux capteurs simultanément</li> <li>une position GNSS et la position de la station totale sont enregistrées ainsi qu'une position combinée</li> </ul> </li> </ul>
<b>Rapports</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Émission de rapports totalement personnalisés de relevés de route, notamment des rapports sur feuille volante, appelé aussi rapports de conformité</li> </ul>

### AMÉRIQUE DU NORD

Trimble Navigation Limited  
10368 Westmoor Dr  
Westminster CO 80021  
ÉTATS-UNIS

### EUROPE

Trimble Germany GmbH  
Am Prime Parc 11  
65479 Raunheim  
ALLEMAGNE

### ASIE-PACIFIQUE

Trimble Navigation  
Singapore Pty Limited  
80 Marine Parade Road  
#22-06, Parkway Parade  
Singapore 449269  
SINGAPOUR

DISTRIBUTEUR AGRÉÉ TRIMBLE

