

# Trimble Access: Trassen GENIO-Trassen

## Eigenschaften

Optimierter Arbeitsablauf

Die leistungsstärkste Software auf dem Markt für das Abstecken von Trassen

Anpassbare Absteckberichte

Frei definierbare Datenausgaben und Protokolle

## Schnelle Fertigstellung von Straßenbauarbeiten

### Optimierter Arbeitsablauf

Der optimierte Arbeitsablauf von Trimble® Access™ Trassen ergänzt das System durch leistungsstarke Werkzeuge für die Vereinfachung der Trassenabsteckung. Der schrittweise Ansatz führt Sie mit minimalem Lernaufwand durch die Abläufe und gibt Ihnen alle Werkzeuge in die Hand, die Sie für das Abstecken von Trassen benötigen. Die übrigen Funktionen, die nicht mit dem Abstecken von Trassen in Zusammenhang stehen, sind ebenfalls auf einfache Weise verfügbar – falls Sie diese Funktionen benötigen.

### Definieren Sie die Trasse

Laden Sie eine GENIO-Trassendefinitionsdatei von Trimble Business Center oder von gebräuchlichen Anwendungen anderer Hersteller für den Trassenentwurf, wie beispielsweise Bentley® MXROAD® oder 12d® Model™. Definieren Sie Trassen aus der GENIO-Datei und erstellen Sie neue Trassenbänder.

Die grafische Benutzeroberfläche ermöglicht Ihnen ein problemloses Prüfen des Trassenentwurfs vor Beginn der Absteckarbeiten. Und falls Sie einen der unterstützten Tablets nutzen, können Sie die Trasse in 3D überprüfen.

### Trassenabsteckung

Der leistungsstarke grafische Auswahlbildschirm sorgt für einen selbsterklärenden Arbeitsablauf. Konstruktionsoffsets, Abstecken von Böschungen und Änderungen am Entwurf vor Ort in Echtzeit ermöglichen eine schnelle und problemlose Absteckung, auf die Sie sich verlassen können.

Das genaue Abstecken der Höhen einer Trasse, wird durch die Möglichkeit der parallelen Nutzung einer Robotic Totalstation und eines GNSS Empfängers ermöglicht, wobei der GNSS-Empfänger für eine mühelose Kontrolle der horizontalen und das Robotic-Instrument für die Verbesserung der vertikalen Präzision genutzt werden kann.

### Datenausgabe und Berichte

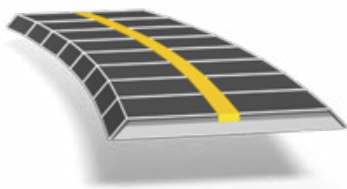
Erzeugen Sie auf der Kontrolleinheit direkt vor Ort speziell zugeschnittene Protokolle zu Ihren erfassten Trassendaten.

Berichten Sie vor Ort, oder übertragen Sie die Daten von der Baustelle an Ihren Kunden oder an das Büro, um sie dort mit der Office-Software weiter zu verarbeiten.

### Entwickelt für anspruchsvolle Kundenanforderungen

Trimble Access Roads ist die ideale Anwendung für den Vermessungstechniker, zu dessen Aufgaben das Abstecken von GENIO-Trassen gehört und der folgende Ansprüche stellt:

- Flexible Software
- Umfangreiche und leistungsstarke Absteckprogramme
- Einfach handhabbare Software für die Trassen-absteckung, die bereits nach wenigen Stunden Einarbeitung angewendet werden kann

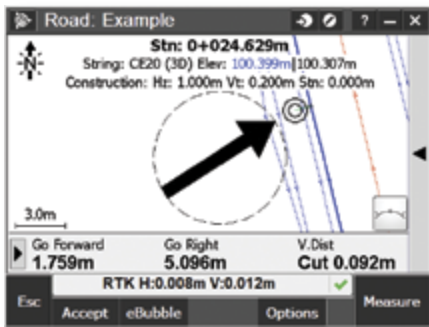


Lernen Sie mehr hier:

<http://apps.trimbleaccess.com>

## Definieren der Trasse

Funktion	Details
<b>Auswählen der Kurvenbänder</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grafisch</li> <li>• Liste</li> </ul>
<b>Neue Kurvenbänder</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erstellt durch das Kopieren eines vorhandenen Bandes anhand einer der folgenden Methoden:               <ul style="list-style-type: none"> <li>– Offset und Querneigung</li> <li>– Offset und vertikale Entfernung</li> <li>– Offset und berechnete Neigung</li> </ul> </li> </ul>
<b>Überprüfung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grafisch mit Suchfunktionen:               <ul style="list-style-type: none"> <li>– Plan</li> <li>– Querprofil</li> <li>– 3D, mit Begehungssimulation (nur unterstützte Tablets)</li> </ul> </li> </ul>



Abstecken nach Kilometrierung auf dem Band mit einem horizontalen Konstruktionsoffset

Informationen zu Trimble- und LandXML-Trassen finden Sie im technischen Datenblatt zu Trimble- und LandXML-Trassen.

© 2010–2015, Trimble Navigation Limited. Alle Rechte vorbehalten. Trimble und das Globus- & Dreieck-Logo sind in den USA und in anderen Ländern eingetragene Marken von Trimble Navigation Limited. Access ist eine Marke von Trimble Navigation Limited. Alle anderen Marken sind Eigentum der entsprechenden Inhaber. Bestellnr 022543-514E-DEU (04/15)

## Abstecken der Trasse

Feature	Details
<b>Station auf Breitenband</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ermöglicht Navigation zu Links/Rechts- als auch Kilometrierungsabweichung bezüglich einer ausgewählten Station auf einem Kurvenband, beinhaltet Absteckung von Seitengefällen und Unterstützung von:               <ul style="list-style-type: none"> <li>– Speichern von Geländeschnitt und Konstruktionsoffsets, wenn notwendig</li> <li>– Bearbeiten der orthometrischen Höhe</li> <li>– Bearbeiten der Seitengefälle während der Absteckung durch Ändern der Gefällewerte oder der Angelpunktposition</li> </ul> </li> </ul>
<b>Relativ zu Trasse</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Berichtet Station und Offset zur derzeitigen Position in Bezug zum Kurvenband und Abtrag/Auftrag relativ zur Trassenoberfläche</li> </ul>
<b>Relativ zu Breitenband</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Liefert Navigationsdetails zu Links/Rechtsabweichung zu einem ausgewählten Band und berichtet den derzeitigen Kilometrierungspunkt</li> </ul>
<b>Planumabsteckung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Planumabsteckung ermöglicht das Abstecken einer Position an einem Offset zu einem Element der Querprofilansicht</li> </ul>
<b>Sekundärtrasse</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Absteckdaten zu einer Sekundärtrasse können auf eine Position bezogen werden, die auf der Primärtrasse (derzeitige Trasse) abgesteckt wurden</li> </ul>
<b>Konstruktionsoffsets</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Horizontale Offsets können angewendet werden:               <ul style="list-style-type: none"> <li>– Horizontal</li> <li>– Am Gefälle des vorhergehenden Elements im Querschnitt</li> <li>– Am Gefälle des nächsten Elements im Querschnitt</li> <li>– An Ihrer aktuellen Position (berechnet)</li> </ul> </li> <li>• Vertikale Offsets können angewendet werden:               <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vertikal</li> <li>– Senkrecht zum Element im Querschnitt vor dem abzusteckenden Punkt</li> </ul> </li> <li>• Stations-Offsets können angewendet werden:               <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vorwärts (Erhöhen der Kilometrierung)</li> <li>– Rückwärts (Verringerung der Kilometrierung)</li> </ul> </li> </ul>
<b>Quergerfälle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anzeigen der Ab-, Auftragsdifferenz auf einem Absteckpunkt gleichzeitig für die Projektion sowohl der linken als auch der rechten Fahrbahn</li> <li>• Überprüfen des Bauvorschritts</li> </ul>
<b>Absteckbericht</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anpassbare Berichte von Absteckdifferenzen</li> </ul>
<b>Genaue Höhen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In einer integrierten Vermessung bietet dies Folgendes:               <ul style="list-style-type: none"> <li>– Horizontale Navigation mittels GNSS und Höhenavigation mittels Robotic-Totalstation</li> <li>– Doppelte Messungen von beiden Sensoren gleichzeitig</li> <li>– Eine GNSS-Position plus eine Totalstation-Position sowie eine kombinierte Position werden gespeichert</li> </ul> </li> </ul>
<b>Berichte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vollständig anpassbare Berichte über die eingemessene Trasse, einschließlich Abweichungsprotokolle</li> </ul>



AUTORISIERTER TRIMBLE-VERTRIEBSPARTNER

### NORDAMERIKA

Trimble Navigation Limited  
10368 Westmoor Dr  
Westminster CO 80021  
USA

### EUROPA

Trimble Germany GmbH  
Am Prime Parc 11  
65479 Raunheim  
DEUTSCHLAND

### ASIEN & SÜDPAZIFIK

Trimble Navigation  
Singapore Pty Limited  
80 Marine Parade Road  
#22-06, Parkway Parade  
Singapore 449269  
SINGAPUR

