

# Trimble Access: Strade GENIO Roads

## Caratteristiche Principali

Gestione lavoro semplificata

Il software per il tracciamento stradale più potente sul mercato

Funzione di report personalizzabile del delta picchettato

Output e report completamente personalizzabili

## Lavori Stradali più Veloci

### Gestione Lavoro Semplificata

La metodologia di lavoro più efficiente di Trimble® Access™ Roads apporta una serie di strumenti potenti per semplificare il picchettamento stradale. L'approccio passo dopo passo guida l'utente richiedendo solo un minimo di preparazione e mettendo a portata di mano tutti gli strumenti per completare un progetto di picchettamento stradale. Se necessario, tutte le altre funzionalità non relative al picchettamento stradale sono disponibili dalla finestra Rilievo generale.

### Definite la vostra Strada

Caricate un file di definizione stradale GENIO dal software Trimble Business Center o dalle diffuse applicazioni di terzi come Bentley® MXROAD® o 12d® Model™. Definite la strada dal file GENIO e create nuovi tracciati stradali.

L'interfaccia grafica vi permette di controllare il disegno stradale prima di iniziare il picchettamento. E se utilizzate un tablet supportato, verificate la strada in 3D.

### Picchettate la Strada

La potente schermata di selezione grafica fornisce una metodologia di lavoro intuitiva. Gli offset di costruzione, il picchettamento delle pendenze e la possibilità di ridisegnare in tempo reale sul campo consentono un picchettamento facile e veloce in tutta sicurezza.

Il preciso tracciamento stradale con quota ortometrica permette di eseguire doppie misurazioni con una stazione totale robotica e un ricevitore GNSS, utilizzando quest'ultimo per un facile controllo orizzontale e lo strumento robotico per migliorare la precisione verticale contemporaneamente.

### Output e Report

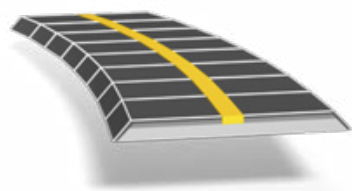
Generate report personalizzati dei dati stradali rilevati sul controller mentre siete sul campo.

Utilizzate questi report per verificare i dati sul campo, o per trasferirli dal campo al cliente o all'ufficio per un'ulteriore elaborazione con il software per ufficio.

### Progettato per gli Esigenti Requisiti del Cliente

Trimble Access Roads è l'applicazione ideale per il topografo che esegue picchettamenti di strade da file GENIO e ha bisogno di:

- Software flessibile
- Un'ampia gamma di potenti procedure di picchettamento
- Un software per il picchettamento stradale facile da usare, con cui essere produttivi da subito, dopo poche ore di utilizzo

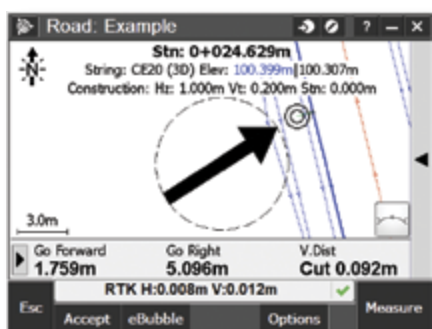


Per ulteriori informazioni:

<http://apps.trimbleaccess.com>

## Definite la Strada

Funzione	Dettagli
<b>Selezione dei tracciati</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grafica</li> <li>Elenco</li> </ul>
<b>Nuovi tracciati</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Create copiando un tracciato esistente mediante uno dei seguenti metodi:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Offset e inclinazione trasversale</li> <li>Offset e differenza verticale</li> <li>Offset e pendenza calcolata</li> </ul> </li> </ul>
<b>Controllo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grafico, inclusa la ricerca all'interno di:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Piano</li> <li>Sezione trasversale</li> <li>3D inclusa la funzione Drive through (solo i tablet supportati)</li> </ul> </li> </ul>



Picchettare per stazione su tracciato con un offset di costruzione orizzontale

Per informazioni su Trimble e LandXML roads vedere la scheda tecnica di Trimble e LandXML Roads.

© 2010–2015, Trimble Navigation Limited. Tutti i diritti riservati. Trimble e il logo Globe & Triangle sono marchi commerciali di Trimble Navigation Limited, registrati negli Stati Uniti e in altri paesi. Access è un marchio di Trimble Navigation Limited. Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. PN 022543-514E-ITA (04/15)

PARTNER DI DISTRIBUZIONE AUTORIZZATO

## Rilevate la Strada

Funzione	Dettagli
<b>Stazione su una tracciato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornisce dettagli di navigazione di stazione a destra/sinistra e delta a una stazione selezionata su un tracciato. Include il picchettamento delle pendenze laterali, detto anche predisposizione dei cigli stradali. Supporta:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Memorizzazione sia dell'offset di raccolta che di costruzione, se necessario</li> <li>Modifica della quota ortometrica</li> <li>Modifica della pendenza laterale durante il picchettamento cambiando i valori di inclinazione o la posizione cardine</li> </ul> </li> </ul>
<b>Relativo alla strada</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Riporta la stazione e l'offset della posizione corrente relativi al tracciato originale e il valore di sterzo/riporto alla superficie della strada.</li> </ul>
<b>Relativo al tracciato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornisce lo spostamento del delta a sinistra/destra a un allineamento selezionato ed esegue il report della stazione corrente</li> </ul>
<b>Sottofondo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Picchettare una superficie di sottofondo definita parallela e spostata rispetto a una linea fra due tracciati</li> </ul>
<b>Strada secondaria</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Permette di picchettare i dettagli derivati da una strada secondaria, da riferire su una posizione picchettata in una strada primaria (corrente)</li> </ul>
<b>Offset di costruzione</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gli offset orizzontali possono essere applicati:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Orizzontalmente</li> <li>In corrispondenza della pendenza della linea del tracciato precedente a quella corrente nella sezione trasversale</li> <li>In corrispondenza della pendenza della linea del tracciato corrente a quella successiva nella sezione trasversale</li> <li>Alla posizione corrente (calcolata)</li> </ul> </li> <li>Gli offset verticali possono essere applicati:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Verticalmente</li> <li>Perpendicolarmente alla linea nella sezione trasversale prima del tracciato da picchettare</li> </ul> </li> <li>Gli offset di stazione possono essere applicati:               <ul style="list-style-type: none"> <li>In avanti (stazione crescente)</li> <li>Indietro (stazione decrescente)</li> </ul> </li> </ul>
<b>Inclinazione trasversale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Marcatura su un picchetto del delta di sterzo/riporto per il piano viabile/la carreggiata proiettato/a sia a destra che a sinistra in una sola operazione</li> <li>Utilizzo per il controllo della costruzione</li> </ul>
<b>Report del "come picchettato"</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Funzione di report personalizzabile dei delta di picchettamento</li> </ul>
<b>Quota ortometrica precisa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>In un rilievo integrato fornisce:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Spostamento orizzontale usando la navigazione GNSS e con quota ortometrica mediante una stazione totale robotica</li> <li>Doppia misurazione da entrambi i sensori contemporaneamente</li> <li>Memorizzazione di una posizione GNSS e della posizione della stazione totale, oltre a una posizione combinata</li> </ul> </li> </ul>
<b>Report</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Funzione di report completamente personalizzabile della strada rilevata, inclusi i report cutsheet, detti anche report di conformità</li> </ul>

### NORD AMERICA

Trimble Navigation Limited  
10368 Westmoor Dr  
Westminster CO 80021  
USA

### EUROPA

Trimble Germany GmbH  
Am Prime Parc 11  
65479 Raunheim  
GERMANIA

### ASIA-PACIFICO

Trimble Navigation  
Singapore Pty Limited  
80 Marine Parade Road  
#22-06, Parkway Parade  
Singapore 449269  
SINGAPORE