

# Trimble Access: Drogi

## GENIO Drogi

### Najważniejsze Zalety

Usprawniony sposób pracy

Najbardziej zaawansowane oprogramowanie do tyczenia tras drogowych na rynku

Możliwość dostosowywania raportów tyczenia

Możliwość pełnego dostosowywania danych wyjściowych i raportów



### Szybka Realizacja Projektów Drogowych

#### Usprawniony Sposób Pracy

Usprawniony sposób pracy w module Trimble® Access™ Drogi to zestaw narzędzi wspomagających prace geodezyjne przy projektach drogowych. Intuicyjne oprogramowanie umożliwia szybkie poznanie wszystkich opcji związanych z pełną obsługą tyczenia obiektów drogowych. Oczywiście wszystkie inne opcje dotyczące prac niezwiązanych z drogami są również intuicyjne i dostępne z poziomu Pomiaru Podstawowego.

#### Zdefiniuj Drogę

Wczytaj plik definicji drogi GENIO wprost z oprogramowania Trimble Business Center lub aplikacji zewnętrznej, np. Bentley® MXROAD® lub 12d® Model™. Definiuj drogi z pliku GENIO oraz twórz nowe ciągi dróg.

Interfejs graficzny pozwala na łatwą kontrolę projektu drogi przed rozpoczęciem prac tyczeniowych. W przypadku korzystania z Trimble Tablet PC możliwe jest wyświetlenie drogi w widoku 3D.

#### Tyczenie Drogi

Wydajny graficzny ekran wyboru gwarantuje intuicyjny sposób pracy. Domiary konstrukcyjne, tyczenie nachyleń oraz opcja wprowadzania zmian w projekcie w czasie rzeczywistym w terenie pozwalają na szybką, efektywną i bezbłędną realizację prac.

Precyzyjne tyczenie wysokościowe pozwala na wykonywanie podwójnych pomiarów za pomocą tachimetru oraz odbiornika GNSS w tym samym czasie, używając odbiornika GNSS do kontroli pomiarów w poziomie oraz tachimetru dla poprawy dokładności pionowej.

#### Dane Wyjściowe i Raporty

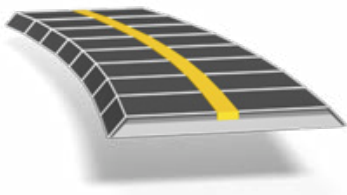
Raporty z pomiarów drogowych mogą być generowane z poziomu kontrolera, bezpośrednio w terenie.

Dzięki temu, raporty można przeglądać w terenie bądź wysłać do klienta lub biura do dalszego opracowania.

#### Opracowany dla Klientów o Wysokich Wymaganiach

Moduł Trimble Access Drogi to idealne oprogramowanie dla inżynierów geodetów, którzy pracują w oparciu o modele dróg GENIO oraz poszukują:

- funkcjonalnego oprogramowania,
- szerokiego wachlarza możliwości procedur tyczenia,
- łatwego w użytkowaniu oprogramowania do geodezyjnej obsługi projektów drogowych, którego opanowanie w stopniu pozwalającym na efektywną pracę nie zajmie więcej niż kilka godzin.

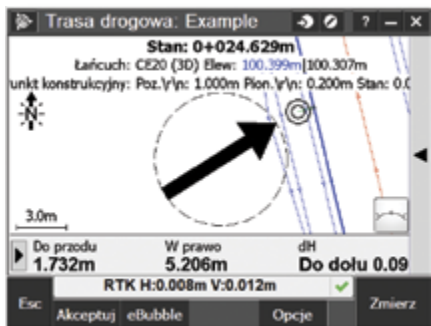


Dowiedz się więcej na:

<http://apps.trimbleaccess.com>

## Definicja Drogi

Element	Szczegóły
Wybór ciągu	<ul style="list-style-type: none"> <li>Graficzny</li> <li>Lista</li> </ul>
Nowe ciągi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tworzone poprzez skopiowanie istniejącego ciągu z wykorzystaniem jednej z poniższych metod:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Odsunięcie i nachylenie poprzeczne</li> <li>Odsunięcie i różnica w pionie</li> <li>Odsunięcie i obliczone nachylenie</li> </ul> </li> </ul>
Przegląd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Graficzna wizualizacja:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Plan</li> <li>Przekrój poprzeczny</li> <li>3D z przejazdem (tylko Tablet PC)</li> </ul> </li> </ul>



Tyczenie według kilometrażu ciągu z poziomym odsunięciem konstrukcyjnym

Więcej informacji na temat dróg w formatach Trimble i LandXML można znaleźć w karcie danych technicznych projektów drogowych w formatach Trimble i LandXML.

## Pomiar Drogi

Element	Szczegóły
Pikietaż krawędzi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zapewnia nawigację w lewo/prawo, a także zmianę kilometrażu dla wybranej krawędzi. Obejmuje tyczenie nachyleń poprzecznych, zwane także tyczeniem skarp. Pozwala na:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Zapisywanie odsunięcia projektowanego i pomierzonego, jeśli jest to wymagane</li> <li>Edycję wysokości</li> <li>Edycję nachylenia poprzecznego w trakcie tyczenia poprzez modyfikację wartości nachyleń lub zmianę położenia punktu, w którym następuje zmiana nachylenia</li> </ul> </li> </ul>
W stosunku do drogi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rzutowanie aktualnego położenia względem głównego ciągu oraz wykopu/nasywu względem powierzchni drogi</li> </ul>
W stosunku do krawędzi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nawigacja lewej/prawej zmiany do wybranej krawędzi oraz informacje o aktualnym kilometrażu</li> </ul>
Odstęp warstwy	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tyczenie powierzchni odbitej od warstwy zdefiniowanej jako równoległa i przesunięta względem linii między dwoma krawędziami</li> </ul>
Droga pomocnicza	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umożliwia odniesienie danych tyczenia z drogi pomocniczej do tyczonej pozycji na drodze głównej (bieżącej)</li> </ul>
Odsunięcia konstrukcyjne	<ul style="list-style-type: none"> <li>Poziome odsunięcia mogą być wprowadzone:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Poziomo</li> <li>Na nachyleniu linii między poprzednim ciągiem a bieżącym w przekroju</li> <li>Na nachyleniu linii między bieżącym ciągiem a następnym w przekroju</li> <li>W aktualnej pozycji (obliczone)</li> </ul> </li> <li>Pionowe odsunięcia mogą być wprowadzone:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Pionowo</li> <li>Prostopadle do linii w przekroju przed tyczonym ciągiem</li> </ul> </li> <li>Mogą zostać wprowadzone odsunięcia kilometrażu:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Do przodu (rosnący kilometraż)</li> <li>Do tyłu (malejący kilometraż)</li> </ul> </li> </ul>
Nachylenie poprzeczne	<ul style="list-style-type: none"> <li>Możliwość oznaczania w ramach jednego tyczenia zmiany wykopów i nasypów jednocześnie dla lewej i prawej strony projektowanej drogi</li> <li>Jest to bardzo przydatne narzędzie dla kontroli projektu</li> </ul>
Raporty z tyczenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>Generowanie w pełni edytowalnych raportów z tyczenia</li> </ul>
Precyzyjna rzędna	<ul style="list-style-type: none"> <li>W systemie pomiarów zintegrowanych umożliwia to:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>wyznaczenie kilometrażu za pomocą odbiornika GNSS oraz rzędnej za pomocą robotycznego tachimetru</li> <li>jednoczesny pomiar przy użyciu tachimetru i odbiornika GNSS</li> <li>zapisywane są zarówno współrzędne wyznaczone za pomocą odbiornika GNSS oraz tachimetru, jak i pozycja z pomiarów zintegrowanych</li> </ul> </li> </ul>
Raporty	<ul style="list-style-type: none"> <li>Przygotowywanie w pełni edytowalnych raportów z pomierzonych dróg, włączając w to raporty skrócone</li> </ul>

### AMERYKA PÓŁNOČNA

Trimble Navigation Limited  
10368 Westmoor Dr  
Westminster CO 80021  
USA

### EUROPA

Trimble Germany GmbH  
Am Prime Parc 11  
65479 Raunheim  
Niemcy

### DALEKI WSCHÓD

Trimble Navigation  
Singapore Pty Limited  
80 Marine Parade Road  
#22-06, Parkway Parade  
Singapore 449269  
Singapur