

Trimble Access: Routes Trimble et LandXML Roads

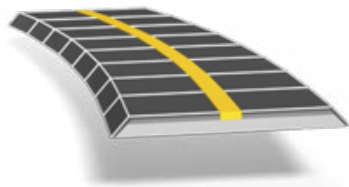
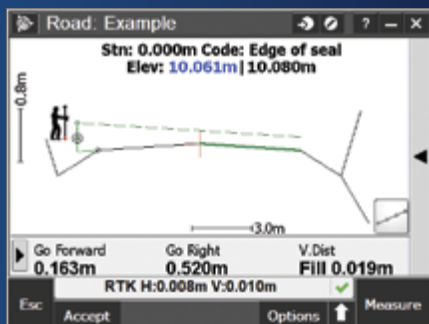
Caractéristiques Principales

Chaîne de traitement rationalisée

Le logiciel d'implantation de routes le plus puissant du marché

Rapports personnalisables d'écarts d'implantation

Rapport et sorties totalement personnalisables



En savoir plus :

<http://apps.trimbleaccess.com>

Réalisez Rapidement vos Implantations de Routes

Chaîne de Traitement Rationalisée

La chaîne de traitement rationalisée pour Trimble® Access™ Routes ajoute de puissants outils qui simplifient les projets d'implantation de routes. L'approche pas à pas vous guide avec une formation minimale et vous offre tous les outils nécessaires pour réaliser un projet d'implantation de route. Toutes les autres fonctionnalités ne concernant pas l'implantation de routes sont également facilement accessibles dans la section Topographie générale, en cas de besoin.

Définissez votre Route

Chargez une définition de route Trimble Road (RXL), ou LandXML, à partir du logiciel Trimble Business Center ou d'une application tierce. Vous pouvez également charger Trimble Road via le logiciel Trimble Link à partir d'un certain nombre d'applications tierces notamment : AutoCAD® LandDesktop, AutoCAD® Civil 3D®, Bentley® Inroads® et Bentley® GEOPAK®. Les routes LandXML peuvent être revues et modifiées et enregistrées comme une route Trimble Road.

Saisissez au clavier, à partir de plans de construction, ou modifiez, une définition de route comportant des axes en plan et des profils en long, des profils types, des données de dévers et d'élargissement ainsi que des équations de stations. Autrement, définissez l'axe en plan de la route à partir de la carte en sélectionnant des points, des lignes ou des arcs ou en sélectionnant des projets de ligne dans des fichiers DXF, SHP ou LandXML.

L'interface graphique vous permet de vérifier aisément le projet routier avant de commencer l'implantation. Et si vous utilisez une Tablette prise en charge, vous pourrez vérifier votre route en 3D y compris par rapport aux routes secondaires.

Implantez la Route

Le puissant écran de sélection graphique fournit une chaîne de traitement intuitive. Les départs de construction, les implantations de dévers et les modifications en temps réel sur le terrain assurent des implantations rapides, faciles et sûres.

L'altitude précise de l'implantation de route vous permet d'effectuer simultanément des mesures à l'aide d'une station totale robotisée et d'un récepteur GNSS : le récepteur pour la mesure horizontale et la station robotisée pour améliorer la précision verticale.

Rapport et Sorties

Générez des rapports personnalisés concernant les données de relevés de routes sur le terrain à l'aide du contrôleur.

Ces rapports vous permettent de vérifier les données sur le terrain ou de les transférer à votre client ou au bureau pour les traiter ultérieurement.

Conçue pour Répondre aux Besoins les plus Contraignants des Clients

Trimble Access Routes est l'application idéale pour le géomètre de construction qui implante des routes Trimble et LandXML et a besoin de :

- un logiciel souple
- un large éventail d'utilitaires d'implantation puissants
- un logiciel d'implantation de route convivial, facile à maîtriser après seulement quelques heures d'utilisation.

Définissez la Route

| Caractéristiques | Détails |
|--------------------------------|--|
| Axe en plan | <ul style="list-style-type: none">Longueur / coordonnées :<ul style="list-style-type: none">Éléments de ligneÉléments de courbesÉléments de transition entrante/transition sortanteStation finalePI :<ul style="list-style-type: none">Types de courbe :<ul style="list-style-type: none">CirculaireTransition Arc TransitionTransition TransitionSélection dans la carte à partir du fichier DXF ou SHPTypes de transition :<ul style="list-style-type: none">Spirale clothoïdiqueSpirale clothoïdique en forme d'œufSpirale cubeSpirale Blossparabole cubique NSWparabole cubique coréenneSélection de carte |
| Profil en long | <ul style="list-style-type: none">Points verticaux d'intersection :<ul style="list-style-type: none">Éléments de pointsÉléments d'arcs circulairesÉléments de parabole symétriqueÉléments de parabole asymétriquePoints de début et de fin :<ul style="list-style-type: none">Éléments de pointsÉléments d'arcs circulairesÉléments de parabole symétrique |
| Modèles | <ul style="list-style-type: none">Tronçons définis par :<ul style="list-style-type: none">Pente transversale et déportÉcart d'élévation et déportTalusDifférence de dévers |
| Positions des modèles | <ul style="list-style-type: none">Défini par l'utilisateurAucuneInterpolar :<ul style="list-style-type: none">Par altitudePar pente transversale |
| Dévers et élargissement | <ul style="list-style-type: none">Pivot<ul style="list-style-type: none">GaucheSommetDroite |
| Équations de station | <ul style="list-style-type: none">Équations croissantes et décroissantes |
| Révision | <ul style="list-style-type: none">Graphique avec navigation :<ul style="list-style-type: none">PlanProfil en travers3D (Tablettes prises en charge uniquement)<ul style="list-style-type: none">Traversée automatiséePar rapport aux autres routes (secondaires)Rapports |

Pour des informations concernant les routes GENIO consultez la fiche technique GENIO Roads.

© 2010–2015, Trimble Navigation Limited. Tous droits réservés. Trimble et le logo Globe & Triangle sont des marques déposées de Trimble Navigation Limited enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. Access est une marque de commerce de Trimble Navigation Limited. Toutes les autres marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.
PN 022543-510E-FRA (04/15)

Levez la Route

| Caractéristiques | Détails |
|---|--|
| Station sur un tronçon | <ul style="list-style-type: none">Il fournit les écarts de navigation gauche/droite ainsi que des stations deltas par rapport à une station sélectionnée sur un tronçon. Comprend l'implantation de talus. Prend en charge :<ul style="list-style-type: none">Enregistrement des déports d'entrée en terre et de construction, le cas échéantModification de l'élévationModification du talus pendant l'implantation en modifiant les valeurs de pente ou la position d'épaulement |
| Par rapport à la route | <ul style="list-style-type: none">Signale la station et le déport de votre position actuelle par rapport à l'alignement ainsi que le déblai/remblai par rapport à la surface de la route |
| Par rapport au tronçon | <ul style="list-style-type: none">Il fournit la navigation gauche/droite d'écarts pour le tronçon et enregistre la station actuelle. Implantation par rapport :<ul style="list-style-type: none">Tronçon sélectionnéAu tronçon le plus proche, il n'est pas nécessaire de sélectionner une station ou un tronçon |
| Talus à partir de l'alignement | <ul style="list-style-type: none">Implantez un talus lorsque vous avez seulement un axe en plan et/ou un profil en long. L'épaulement du talus peut être défini de trois façons par rapport à l'alignement :<ul style="list-style-type: none">Déport et altitudeDéport et penteDéport et distance verticale |
| Sol de fondation | <ul style="list-style-type: none">Implanter une surface de sol de fondation définie comme parallèle à et déportée depuis une ligne entre deux tronçons |
| Points supplémentaires | <ul style="list-style-type: none">Implanter des positions saisies dans ou importées depuis un fichier CSV par rapport à une route |
| Dépôts de construction | <ul style="list-style-type: none">Des dépôts horizontaux peuvent être appliqués :<ul style="list-style-type: none">HorizontalAu niveau de la pente de la ligne à partir du tronçon précédent par rapport au tronçon actuel du profil en traversAu niveau de la pente de la ligne à partir du tronçon actuel par rapport au prochain tronçon du profil en traversA votre position courante (Calculée)Des dépôts verticaux peuvent être appliqués :<ul style="list-style-type: none">VerticalementPerpendiculaire à la ligne du profil en travers devant le tronçon en cours d'implantation |
| Pente transversale | <ul style="list-style-type: none">Correction sur un piquet de l'écart de déblai/remblai pour la chaussée gauche et droite projetée en une seule opérationVérification de la construction |
| Émission de rapports d'état d'implantation | <ul style="list-style-type: none">Rapports personnalisés des écarts d'implantation |
| Altitude précise | <ul style="list-style-type: none">Dans un levé intégré, cela assure :<ul style="list-style-type: none">la navigation horizontale avec GNSS et la navigation en altitude avec station totale robotiséeune mesure double avec les deux capteurs simultanémentUne position GNSS et la position de la station totale sont enregistrées ainsi qu'une position combinée |
| Rapports | <ul style="list-style-type: none">Émission de rapports totalement personnalisés de relevés de route, notamment des rapports sur feuille volante, appelé aussi rapports de conformité |

AMÉRIQUE DU NORD

Trimble Navigation Limited
10368 Westmoor Dr
Westminster CO 80021
ÉTATS-UNIS

EUROPE

Trimble Germany GmbH
Am Prime Parc 11
65479 Raunheim
ALLEMAGNE

ASIE-PACIFIQUE

Trimble Navigation
Singapore Pty Limited
80 Marine Parade Road
#22-06, Parkway Parade
Singapore 449269
SINGAPOUR

DISTRIBUTEUR AGRÉÉ TRIMBLE

