

Trimble Access: Trassen

Trimble- und LandXML-Trassen

Eigenschaften

Optimierter Arbeitsablauf

Die leistungsstärkste Software auf dem Markt für das Abstecken von Trassen

Anpassbare Absteckberichte

Frei definierbare Datenausgaben und Protokolle

Schnelle Fertigstellung von Straßenbauarbeiten

Optimierter Arbeitsablauf

Der optimierte Arbeitsablauf von Trimble® Access™ Trassen ergänzt das System durch leistungsstarke Werkzeuge für die Vereinfachung der Trassenabsteckung. Der schrittweise Ansatz führt Sie mit minimalem Lernaufwand durch die Abläufe und gibt Ihnen alle Werkzeuge in die Hand, die Sie für das Abstecken von Trassen benötigen. Die übrigen Funktionen, die nicht mit dem Abstecken von Trassen in Zusammenhang stehen, sind ebenfalls auf einfache Weise verfügbar – falls Sie diese Funktionen benötigen.

Definieren Sie die Trasse

Laden Sie aus der Business Center-Software von Trimble oder aus der Anwendung eines anderen Herstellers eine Trimble Road (RXL) oder eine LandXML-Trassendefinition hoch. Sie können eine „Trimble Trasse“ auch mit der Trimble Link-Software aus verschiedenen Drittanbieteranwendungen wie AutoCAD® LandDesktop, AutoCAD® Civil 3D®, Bentley® Inroads® und Bentley® GEOPAK® hochladen. Hochgeladene LandXML-Trassen können überprüft, bearbeitet und als „Trimble Trasse“ gespeichert werden.

Geben Sie eine Trassendefinition mit horizontalen und vertikalen Kurvenbändern, Regelquerschnitten, Überhöhungen, Verbreiterungsdatensätzen und Stationsgleichungen ein oder bearbeiten Sie eine bereits definierte Trasse. Alternativ dazu können Sie das horizontale Kurvenband für die Trasse durch Auswählen von Punkten, Linien und Bögen aus der Karte eingeben. Sie können die Grafikelemente auch aus DXF-, SHP- und LandXML-Dateien auswählen.

Die grafische Benutzeroberfläche ermöglicht Ihnen ein problemloses Prüfen des Trassenentwurfs vor Beginn der Absteckarbeiten. Und falls Sie einen der unterstützten Tablets nutzen, können Sie die Trasse in 3D überprüfen, auch in Bezug zu Sekundärtrassen.

Trassenabsteckung

Die leistungsstarke Querschnittsansicht sorgt für höhere Qualität und Klarheit. Konstruktionsoffsets, abzusteckende Böschungen und Entwurfsänderungen vor Ort in Echtzeit ermöglichen eine schnelle und problemlose Absteckung, auf die Sie sich verlassen können.

Das genaue Abstecken der Höhen einer Trasse wird durch die Möglichkeit der parallelen Nutzung einer Robotic Totalstation und eines GNSS Empfängers ermöglicht, wobei der GNSS-Empfänger für eine mühelose Kontrolle der Horizontalen und das Robotic-Instrument für die Verbesserung der Vertikalen genutzt werden kann.

Datenausgabe und Berichte

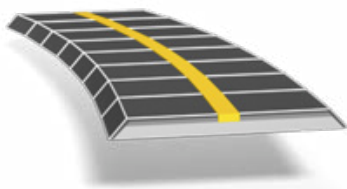
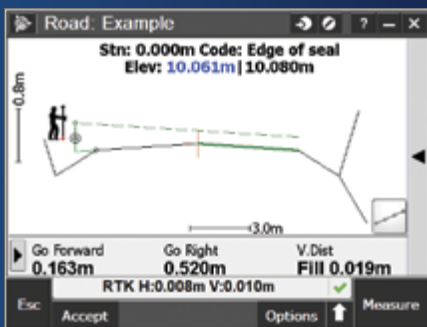
Erzeugen Sie auf der Kontrolleinheit direkt vor Ort speziell zugeschnittene Berichte zu Ihren erfassten Trassendaten.

Berichten Sie vor Ort oder übertragen Sie die Daten von der Baustelle an Ihren Kunden oder an das Büro, um sie dort mit der Office-Software weiter zu verarbeiten.

Entwickelt für anspruchsvolle Kundenanforderungen

Trimble Access Trassen ist die ideale Anwendung für Bauvermesser, zu deren Aufgaben das Abstecken von Trimble- und LandXML-Trassen gehört und die folgende Ansprüche stellen:

- Flexible Software
- Umfangreiche und leistungsstarke Absteckprogramme
- Einfach handhabbare Software für die Trassenabsteckung, die bereits nach wenigen Stunden Einarbeitung angewendet werden kann



Lernen Sie mehr hier:

<http://apps.trimbleaccess.com>

Definieren der Trasse

Funktion	Details
Horizontales Kurvenband	<ul style="list-style-type: none"> • Länge/Koordinaten: <ul style="list-style-type: none"> – Linienelemente – Bogenelemente – Eingangsübergang-/Ausgangsübergangelemente • Letzte Station • Schnittpunkt: <ul style="list-style-type: none"> – Kurventypen: <ul style="list-style-type: none"> – Kreisförmig – Übergang Bogen Übergang – Übergang Übergang • Auswahl via Karte aus DXF-oder SHP-Datei • Übergangstypen: <ul style="list-style-type: none"> – Klothoide – Eiklothoide – Kubische Spirale – Übergangsbogen nach Bloss – NSW kubische Parabel – Koreanische kubische Parabel • Auswahl aus der Karte
Vertikales Kurvenband	<ul style="list-style-type: none"> • Punkte im vertikalen Schnitt: <ul style="list-style-type: none"> – Punktelemente – Kreisförmige Bogenelemente – Symmetrische Parabelemente – Asymmetrische Parabelemente • Start- und Endpunkte: <ul style="list-style-type: none"> – Punktelemente – Kreisförmige Bogenelemente – Symmetrische Parabelemente
Regelquerschnitte	<ul style="list-style-type: none"> • Breitenbänder, definiert durch: <ul style="list-style-type: none"> – Querneigung und Offset – Höhenunterschied und Offset – Seitenneigung • Überhöhung-Überschlag
Regelquerschnittspositionen	<ul style="list-style-type: none"> • Benutzerdefiniert • Keine • Interpolation: <ul style="list-style-type: none"> – nach Höhe – nach Querneigung
Überhöhung und Verbreiterung	<ul style="list-style-type: none"> • Drehpunkt: <ul style="list-style-type: none"> – Links – Krone – Rechts
Stationsgleichungen	<ul style="list-style-type: none"> • Auf- und absteigene Gleichungen
Überprüfung	<ul style="list-style-type: none"> • Grafisch mit Durchsuchen: <ul style="list-style-type: none"> – Plan – Querprofil – 3D (nur unterstützte Tablets) – Begehungssimulation – Positionen in Bezug zu anderen (sekundären) Trassen • Berichterstellung

Informationen über GENIO-Trassen finden Sie auf dem technischen Datenblatt für GENIO-Trassen

© 2010–2015, Trimble Navigation Limited. Alle Rechte vorbehalten. Trimble und das Globus- & Dreieck-Logo sind in den USA und in anderen Ländern eingetragene Marken von Trimble Navigation Limited. Access ist eine Marke von Trimble Navigation Limited. Alle anderen Marken sind Eigentum der entsprechenden Inhaber. 022543-510E-DEU (04/15)

Abstecken der Trasse

Funktion	Details
Station auf Breitenband	<ul style="list-style-type: none"> • Ermöglicht Navigation zu Links/Rechts- als auch Kilometrierungsabweichung bezüglich einer ausgewählten Station auf einem Breitenband • Behält Absteckung von Seitengefällen Unterstützung: <ul style="list-style-type: none"> – Speichern von Geländeschnitt und Konstruktionsoffsets, wenn notwendig – Bearbeiten der orthometrischen Höhe – Bearbeiten der Seitengefälle während der Absteckung durch Ändern der Gefällewerte oder der Angelpunktposition
Relativ zu Trasse	<ul style="list-style-type: none"> • Berichtet Station und Offset zur derzeitigen Position in Bezug zum Kurvenband und Abtrag/Auftrag relativ zur Trassenoberfläche
Relativ zu Breitenband	<ul style="list-style-type: none"> • Liefert Navigationsdetails zu Links/Rechts-Abweichungen zum Offset und berichtet die aktuelle Kilometrierung. Absteckung relativ zu: <ul style="list-style-type: none"> – Ausgewähltes Breitenband – Nächstgelegenes Breitenband – „Bequeme Absteckung“ – es muss keine Station und kein Versatz ausgewählt werden
Seitengefälle von Kurvenband	<ul style="list-style-type: none"> • Abstecken eines Seitengefälles, wenn lediglich ein horizontales und/oder ein vertikales Kurvenband verfügbar ist. Der Angelpunkt eines Seitengefälles kann auf drei Weisen relativ zum Kurvenband definiert werden: <ul style="list-style-type: none"> – Offset und Höhe – Offset und Querneigung – Offset und vertikale Entfernung
Planumsfläche	<ul style="list-style-type: none"> • Abstecken einer Planumsfläche, die parallel und mit Offset zu einer Linie zwischen zwei Breitenbändern verläuft
Zusätzliche Punkte	<ul style="list-style-type: none"> • Über Tastatur eingegebene oder aus einer CSV-Datei importierte Absteckpunkte relativ zu einer Trasse
Konstruktionsoffsets	<ul style="list-style-type: none"> • Horizontale Offsets können angewendet werden: <ul style="list-style-type: none"> – Horizontal – Am Gefälle des vorhergehenden Elements im Querschnitt – Am Gefälle des nächsten Elements im Querschnitt – An Ihrer aktuellen Position (berechnet) • Vertikale Offsets können angewendet werden: <ul style="list-style-type: none"> – Vertikal – Senkrecht zum Element im Querschnitt vor dem abzusteckenden Punkt
Quergerfälle	<ul style="list-style-type: none"> • Anzeigen der Ab-, Auftragsdifferenz auf einem Absteckpunkt gleichzeitig für die Projektion sowohl der linken als auch der rechten Fahrbahn • Überprüfen des Bauvorschritts
Absteckbericht	<ul style="list-style-type: none"> • Anpassbare Protokolle von Absteckdifferenzen
Genauere Höhen	<ul style="list-style-type: none"> • In einer integrierten Vermessung bietet dies Folgendes: <ul style="list-style-type: none"> – Horizontale Navigation mittels GNSS und Höhenavigation mittels Robotic-Totalstation – Doppelte Messungen von beiden Sensoren gleichzeitig – Eine GNSS-Position plus eine Totalstation-Position sowie eine kombinierte Position werden gespeichert.
Berichte	<ul style="list-style-type: none"> • Vollständig anpassbare Berichte über die eingemessene Trasse, einschließlich Conformance-Berichte

NORDAMERIKA

Trimble Navigation Limited
10368 Westmoor Dr
Westminster CO 80021
USA

EUROPA

Trimble Germany GmbH
Am Prime Parc 11
65479 Raunheim
DEUTSCHLAND

ASIEN & SÜDPAZIFIK

Trimble Navigation
Singapore Pty Limited
80 Marine Parade Road
#22-06, Parkway Parade
Singapur 449269
SINGAPUR

AUTORISIERTER TRIMBLE-VERTRIEBSPARTNER

