

# Trimble Access: Strade

## Strade Trimble e LandXML

### Caratteristiche Principali

Gestione del lavoro semplificata

Il software per il tracciamento stradale più potente sul mercato

Funzione di report personalizzabile del delta picchettato

Output e report completamente personalizzabili

### Lavori Stradali più Veloci

#### Gestione del Lavoro Semplificata

La metodologia di lavoro più efficiente di Trimble® Access™ Roads apporta una serie di strumenti potenti per semplificare il picchettamento stradale. L'approccio passo dopo passo guida l'utente richiedendo solo un minimo di preparazione e mettendo a portata di mano tutti gli strumenti per completare un progetto di picchettamento stradale. Se necessario, tutte le altre funzionalità non relative al picchettamento stradale sono disponibili dalla finestra Rilievo generale.

#### Definite la vostra Strada

Caricate una definizione di modello stradale Trimble Road (RXL) o LandXML, dal software Trimble Business Center o da applicazioni di terze parti. Potete caricare una strada Trimble Road tramite il software Trimble Link da una serie di applicazioni di terze parti include: AutoCAD® LandDesktop, AutoCAD® Civil 3D®, Bentley® Inroads® e Bentley® GEOPAK®. Le strade LandXML caricate possono essere esaminate, modificate e salvate come strade Trimble.

Digitate, dai piani di costruzione, o modificate una definizione stradale, inclusi allineamenti orizzontali e verticali, modelli, registrazioni di sopraelevazione e ampliamento ed equazioni di stazione. In alternativa definite l'allineamento orizzontale della strada dalla mappa, scegliendo punti, linee o archi, oppure selezionando la linework nei file DXF, SHP o LandXML.

L'interfaccia grafica vi permette di controllare il disegno stradale prima di iniziare il picchettamento. E se utilizzate un tablet supportato, verificate la strada in 3D includendo il confronto rispetto alle strade secondarie.

#### Picchettate la Strada

La potente schermata di selezione grafica fornisce una metodologia di lavoro intuitiva. Gli offset di costruzione, il picchettamento delle pendenze e la possibilità di ridisegnare in tempo reale sul campo consentono un picchettamento facile e veloce in tutta sicurezza.

Il preciso tracciamento stradale con quota ortometrica permette di eseguire doppie misurazioni con una stazione totale robotica e

un ricevitore GNSS, utilizzando quest'ultimo per un facile controllo orizzontale e lo strumento robotico per migliorare la precisione verticale contemporaneamente.

#### Output e Report

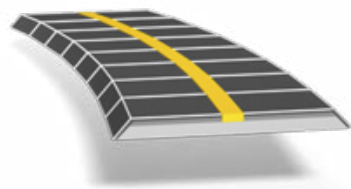
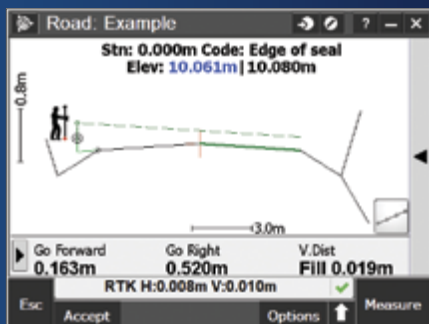
Generate report personalizzati dei dati stradali rilevati sul controller mentre siete sul campo.

Utilizzate questi report per verificare i dati sul campo o per trasferirli dal campo al cliente o all'ufficio per un'ulteriore elaborazione con il software per ufficio.

#### Progettato per gli Esigenti Requisiti del Cliente

Trimble Access Roads è l'applicazione ideale per il topografo che esegue picchettamenti di strade da file Trimble e LandXML e ha bisogno di:

- software flessibile;
- un'ampia gamma di potenti procedure di picchettamento;
- un software per il picchettamento stradale facile da usare, con cui essere produttivi da subito, dopo poche ore di utilizzo.



Per ulteriori informazioni:

<http://apps.trimbleaccess.com>

## Definite la Strada

Caratteristica	Dettagli
<b>Allineamento orizzontale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lunghezza / Coordinate:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Elementi linea</li> <li>Elementi arco</li> <li>Inserire transizione/Estrarre elementi transizione</li> </ul> </li> <li>Stazione finale</li> <li>PI:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Tipi di curve:                   <ul style="list-style-type: none"> <li>Circolare</li> <li>Transizione Arco Transizione</li> <li>Transizione Transizione</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>Selezione tramite mappa da file DXF o SHP</li> <li>Tipi di transizione:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Spirale clotoide</li> <li>Spirale clotoide ovoidale</li> <li>Spirale cubica</li> <li>Spirale di Bloss</li> <li>Parabolica cubica NSW</li> <li>Parabolica cubica coreana</li> </ul> </li> <li>Selezione delle mappe</li> </ul>
<b>Allineamento verticale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Punti verticali di intersezione:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Elementi punto</li> <li>Elementi arco circolari</li> <li>Elementi parabola simmetrici</li> <li>Elementi parabola asimmetrici</li> </ul> </li> <li>Punti iniziale e finale:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Elementi punto</li> <li>Elementi arco circolari</li> <li>Elementi parabola simmetrici</li> </ul> </li> </ul>
<b>Modelli</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tracciati definiti da:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Pendenza trasversale e compensazione</li> <li>Delta quota e offset</li> <li>Pendenza laterale</li> </ul> </li> <li>Rollover sopraelevazione</li> </ul>
<b>Posizioni modello</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Definito dall'utente</li> <li>Nessuna</li> <li>Interpolate:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Per quota ortometrica</li> <li>Per inclinazione trasversale</li> </ul> </li> </ul>
<b>Sopraelevazione e ampliamento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pivot               <ul style="list-style-type: none"> <li>Sinistra</li> <li>Colmo</li> <li>Destra</li> </ul> </li> </ul>
<b>Equazioni stazione</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Equazioni crescenti e decrescenti</li> </ul>
<b>Controllo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grafico, inclusa la ricerca all'interno di:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Piano</li> <li>Sezione trasversale</li> <li>3D (solo i tablet supportati)                   <ul style="list-style-type: none"> <li>Drive through</li> <li>Confronto con altre strade (secondarie)</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>Funzione di report</li> </ul>

Per informazioni su GENIO Roads vedere la scheda tecnica di GENIO Roads.

## Rilevate la Strada

Caratteristica	Dettagli
<b>Stazione su tracciato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornisce delta di navigazione di stazione a destra/sinistra e delta a una stazione selezionata su un tracciato. Include il picchettamento delle pendenze laterali, detto anche predisposizione dei cigli stradali. Supporta:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Memorizzazione sia dell'offset di raccolta che di costruzione, se necessario</li> <li>Modifica della quota ortometrica</li> <li>Modifica della pendenza laterale durante il picchettamento cambiando i valori di inclinazione o la posizione cardine</li> </ul> </li> </ul>
<b>Relativo alla strada</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Riporta la stazione e l'offset della posizione corrente relativi all'allineamento e lo sterro/riporto relativo alla superficie della strada.</li> </ul>
<b>Relativo al tracciato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fornisce lo spostamento del delta a sinistra/destra fino al tracciato ed esegue il report della stazione corrente. Picchettamento relativo a:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Tracciato selezionato</li> <li>Tracciato più vicino; "Picchettamento facile": non c'è bisogno di selezionare una stringa o una stazione</li> </ul> </li> </ul>
<b>Inclinazione laterale dall'allineamento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Picchettare una pendenza laterale quando si ha solo un allineamento orizzontale e/o verticale. Il punto cardine per la pendenza laterale può essere definito in tre modi relativamente all'allineamento:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Offset e quota ortometrica</li> <li>Offset e pendenza</li> <li>Offset e distanza verticale</li> </ul> </li> </ul>
<b>Sottofondo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Picchettare una superficie di sottofondo definita parallela e spostata rispetto a una linea fra due tracciati</li> </ul>
<b>Punti aggiuntivi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Picchettare posizioni digitate o importate da un file CSV relative a una strada</li> </ul>
<b>Offset di costruzione</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gli offset orizzontali possono essere applicati:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Orizzontalmente</li> <li>In corrispondenza della pendenza della linea del tracciato precedente a quella corrente nella sezione trasversale</li> <li>In corrispondenza della pendenza della linea del tracciato corrente a quella successiva nella sezione trasversale</li> <li>Alla posizione corrente (calcolata)</li> </ul> </li> <li>Gli offset verticali possono essere applicati:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Verticalmente</li> <li>Perpendicolarmente alla linea nella sezione trasversale prima del tracciato da picchettare</li> </ul> </li> </ul>
<b>Inclinazione trasversale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Marcatura su un picchetto del delta di sterro/riporto per il piano viabile/la carreggiata proiettato/a sia a destra che a sinistra in una sola operazione</li> <li>Utilizzare per il controllo della costruzione</li> </ul>
<b>Report del "come picchettato"</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Funzione di report personalizzabile dei delta di picchettamento</li> </ul>
<b>Quota ortometrica precisa</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>In un rilievo integrato fornisce:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Spostamento orizzontale usando la navigazione GNSS e con quota ortometrica mediante una stazione totale robotica</li> <li>Doppia misurazione da entrambi i sensori contemporaneamente</li> <li>Memorizzazione di una posizione GNSS e della posizione della stazione totale, oltre a una posizione combinata</li> </ul> </li> </ul>
<b>Report</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Funzione di report della strada rilevata completamente personalizzabile, inclusi i report cut-sheet, altrimenti detti report di conformità</li> </ul>

© 2010-2015, Trimble Navigation Limited. Tutti i diritti riservati. Trimble e il logo Globe e Triangle sono marchi commerciali di Trimble Navigation Limited, registrati negli Stati Uniti e in altri paesi. Access è un marchio di Trimble Navigation Limited. Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. PN 022543-510E-ITA (04/15)

### NORD AMERICA

Trimble Navigation Limited  
10368 Westmoor Dr  
Westminster CO 80021  
USA

### EUROPA

Trimble Germany GmbH  
Am Prime Parc 11  
65479 Raunheim  
GERMANIA

### ASIA-PACIFICO

Trimble Navigation  
Singapore Pty Limited  
80 Marine Parade Road  
#22-06, Parkway Parade  
Singapore 449269  
SINGAPORE

PARTNER DI DISTRIBUZIONE AUTORIZZATO

