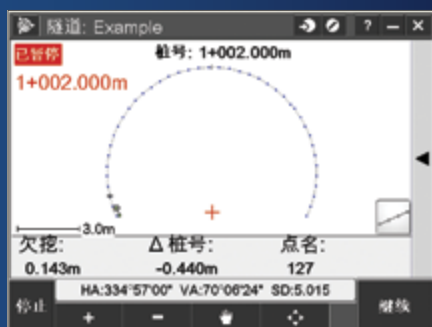


Trimble Access: 隧道模块

主要特点

- 简化顺畅的工作流程
- 强大高效的隧道测量功能
- 可定制的放样变化量报告
- 可全面定制的输出和报告



快速完成隧道工程

工作流程简化顺畅

Trimble® Access™ 隧道模块的工作流程简单易用，它能指导您从始到终完成整个任务，例如：用Trimble S系列全站仪、Trimble M3全站仪或Trimble VX™空间测站仪的激光指示器标记欠挖和超挖区域。

定义您的隧道

从施工计划中键入隧道组件，包括水平和垂直定线、模板、旋转记录和测站方程。您也可以键入放样位置(一般用于螺栓孔)，如果需要，您可以偏移定线。

从已转换成Trimble隧道的LandXML文件导入定义。

还有一种定义方法是，通过选择点、线或弧或者通过在DXF、SHP或LandXML文件中选择划线的方式，定义隧道定线。

在进入地下之前，您可以检查和确认隧道设计。在开始测量之前，借助图形界面和记录，您可以容易地检查隧道设计。

测量和定位

您能够自动扫描隧道的横断面，包括手动测量和删除点、放样预定义位置并且定位机械设备，机械设备的典型实例为钻探机。

迭代测量过程可确保您总能在测站位置上执行测量，即使测量区域的表面有不规则的起伏，也不会遗漏。高效的横断面视图使您能容易地识别出超挖和欠挖。

输出和报告

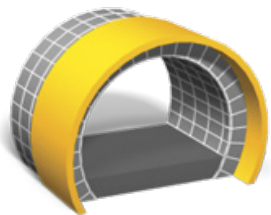
输出和报告供您检查已测隧道，包括自动扫描的点和手动测量的点以及放样的点。在外业期间，您可以在控制器上为已测隧道数据生成定制的报告。

您可以在外业用这些报告检查数据，或者把数据从外业传递给您的客户或内业办公室，用办公室软件做进一步处理。

为高端顾客需求而设计

对于需要检查隧道超挖或欠挖、放样螺栓孔或者安置钻探机以及有以下需求的工程测量员而言，Trimble Access隧道软件是理想的应用工具。

- 灵活的软件
- 范围广泛的高效放样例程
- 容易使用的隧道测量软件，仅使用几小时便能提高生产率



要了解更多信息：

<http://apps.trimbleaccess.com>

定义隧道

要素	说明
水平定线	<ul style="list-style-type: none">长度/坐标:<ul style="list-style-type: none">线元素弧元素入过渡/出过渡元素结束桩号交点:<ul style="list-style-type: none">曲线类型:<ul style="list-style-type: none">圆过渡 弧 过渡过渡 过渡通过地图从DXF或SHP文件选择过渡类型:<ul style="list-style-type: none">回旋曲线卵形回旋曲线立方螺旋线Bloss螺旋线NSW立方抛物线测站索引增量地图选择
垂直定线	<ul style="list-style-type: none">垂直交点:<ul style="list-style-type: none">点元素圆弧元素对称抛物线元素不对称抛物线元素起点和结束点:<ul style="list-style-type: none">点元素圆弧元素对称抛物线元素
模板	<ul style="list-style-type: none">多表面:<ul style="list-style-type: none">线元素, 既可以键入, 也可以在隧道中测量弧元素从另一个表面偏移
模板位置	<ul style="list-style-type: none">支持多个模板<ul style="list-style-type: none">相对于垂直定线而应用的模板:<ul style="list-style-type: none">正交垂直
旋转	<ul style="list-style-type: none">使用旋转到倾角或旋转隧道模板<ul style="list-style-type: none">枢轴位置可以从定线偏移:<ul style="list-style-type: none">水平垂直
放样位置	<ul style="list-style-type: none">由测站和偏移值以及以下一种方法定义:<ul style="list-style-type: none">径向:<ul style="list-style-type: none">包括对偏移中心点的支持垂直水平
测站方程	<ul style="list-style-type: none">增大和减小方程
定线偏移	<ul style="list-style-type: none">用来对铁路隧道内水平曲线的定线进行偏移, 以确保轨道旋转时仍有足够的车厢净空高度。定义方式<ul style="list-style-type: none">测站水平偏移垂直偏移
检查	<ul style="list-style-type: none">图形方式:<ul style="list-style-type: none">平面横断面报告

测量隧道

要素	说明
自动扫描位置	<ul style="list-style-type: none">以定义的扫描间隔为选定测站自动扫描测量点
扫描区域	<ul style="list-style-type: none">当不需要测量或不能测量隧道剖面一些部分(例如: 通风管道后面的区域)时, 便可使用扫描区域。
横断面引导线	<ul style="list-style-type: none">显示水平线(拱脚线)和垂直线
测站平差	<ul style="list-style-type: none">控制当隧道表面不匹配设计时的待测量位置
VX扫描	<ul style="list-style-type: none">启用Trimble VX扫描选项可改善扫描性能
高效激光指示器	<ul style="list-style-type: none">支持
扫描期间	<ul style="list-style-type: none">为最近扫描的测站检查过挖和欠挖值
扫描以后	<ul style="list-style-type: none">检查每个测站的摘要检查过挖和欠挖值更新限差并查看更新的桩号、超挖和欠挖变化量
手动测量	<ul style="list-style-type: none">对于无法通过扫描测量到的位置进行手动测量删除已扫描的位置或手动测量的位置
隧道中定位	<ul style="list-style-type: none">测量隧道中任意测站的位置<ul style="list-style-type: none">与隧道的设计参数进行位置比较报告的细节:<ul style="list-style-type: none">测站值欠挖/超挖值当前位置上横断面的旋转值从隧道中心线当前位置算起的水平偏移从隧道中心线算起的垂直偏移<ul style="list-style-type: none">正交真垂直沿着隧道设计模板从它的起始点测量的剖面距离从旋转的隧道中心线算起的水平偏移从旋转的隧道中心线算起的垂直偏移到顶点的距离北向/东向/高程
放样位置	<ul style="list-style-type: none">对定义隧道内螺栓孔的典型实例进行位置放样
机器定位	<ul style="list-style-type: none">相对于已定义参考线来确定机器的位置, 典型实例是钻探机偏移<ul style="list-style-type: none">横向垂直
检查	<ul style="list-style-type: none">已扫描点<ul style="list-style-type: none">每个扫描桩号的摘要超挖和欠挖更新限差并查看更新的桩号、超挖和欠挖变化量放样点
报告	<ul style="list-style-type: none">已测隧道的全面可定制报告

© 2010–2015, Trimble Navigation Limited. 版权所有。Trimble、地球和三角形组合标志是 Trimble Navigation Limited 的商标, 在美国和其他国家登记注册。Access 和 VX 是 Trimble Navigation Limited 的商标。所有其他商标都是各拥有者的财产。PN 022543-515F-CHI (04/15)



TRIMBLE授权经销商合作伙伴

天宝上海

上海浦东外高桥保税区
富特中路311号
邮编: 200131
电话: +86 21 5046 4200
传真: +86 21 5046 0636

天宝北京

北京朝阳区光华东里8号院
中海广场中楼20层
邮编: 100020
电话: +86 10 8857 7575
传真: +86 10 8857 7167
欢迎致电天宝专线:
4008 907 908

美国

Trimble Navigation Limited
10368 Westmoor Dr
Westminster CO 80021
美国

