

# Trimble Access: Tunnels

## Caractéristiques Principales

Chaîne de traitement rationalisée

Des fonctionnalités puissantes pour l'étude des tunnels

Rapports personnalisables d'écarts d'implantation

Rapport et sorties totalement personnalisables

## Terminer des Travaux de Tunnel Rapidement

### Chaîne de Traitement Rationalisée

La chaîne de traitement facile pour Trimble® Access™ Tunnels vous guide à travers des tâches telles que le repérage des surfaces sous- et surabattage avec le pointeur laser d'une station totale Trimble S Series, d'une station totale Trimble M3 ou d'une station spatiale Trimble VX™.

### Définissez votre Tunnel

Saisissez au clavier les composants du tunnel en provenance des plans de construction notamment les axes en plan et les profils en long, les modèles, les données de rotation et les équations de stations. Vous pouvez également saisir des positions définies (généralement utilisées pour placer des trous de boulons) et si nécessaire, vous pouvez déporter l'alignement.

Importez une définition à partir d'un fichier LandXML converti en un tunnel Trimble.

Autrement, définissez l'alignement d tunnel à partir de la carte en sélectionnant des points, des lignes ou des arcs ou en sélectionnant des projets de ligne dans des fichiers DXF, SHP ou LandXML.

Vérifiez et confirmez le projet de tunnel avant de vous rendre sous terre. L'interface graphique et l'élaboration de rapports vous permettent de vérifier facilement le projet de tunnel avant de commencer les levés.

### Topographie et Positionnement

Vous pouvez également numériser automatiquement des profils en travers et disposez notamment d'options pour mesurer et supprimer manuellement des points, des positions d'implantation prédéfinies, placer des machines, telles qu'un équipement de forage en fonction du tunnel.

Le processus de mesure itérative vous garantit que vous mesurez toujours en station même en cas de surfaces accidentées. La puissante vue de profils en travers permet d'identifier facilement les surabattage et sousabattage.

### Rapport et Sorties

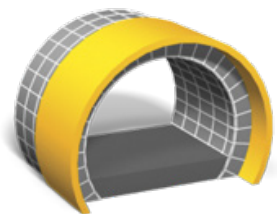
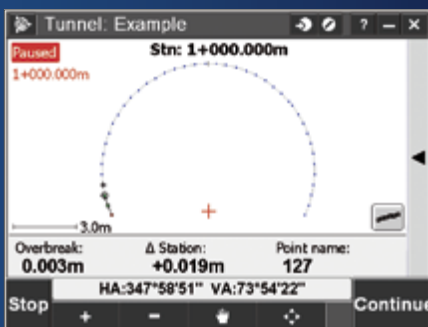
Visualisez et étudiez le tunnel théorique, y compris les points scannés automatiquement et ceux mesurés manuellement ainsi que les points d'implantation. Générez des rapports personnalisés des données du tunnel théorique, sur le contrôleur, pendant que vous êtes sur le terrain.

Ces rapports vous permettent de vérifier les données sur le terrain ou de les transférer à votre client ou au bureau pour les traiter ultérieurement.

### Conçue pour Répondre aux Besoins les plus Contraignants des Clients

Trimble Access Tunnels est l'application idéale pour les topographes et ingénieurs qui doivent contrôler les tunnels et plus précisément les surabattage ou sousabattage, définir la position des trous des boulons ou positionner les équipements de forage et qui recherchent :

- un logiciel flexible
- un large éventail d'utilitaires d'implantation puissants
- un logiciel de relevé de tunnels facile à utiliser, et pouvant être maîtrisé en quelques heures



En savoir plus :

<http://apps.trimbleaccess.com>

## Définissez le Tunnel

Caractéristiques	Détails
<b>Axe en plan</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Longueur / coordonnées :               <ul style="list-style-type: none"> <li>Éléments de ligne</li> <li>Éléments de courbe</li> <li>Éléments de transition entrante/transition sortante</li> </ul> </li> <li>Station finale</li> <li>PI :               <ul style="list-style-type: none"> <li>Types de courbe :                   <ul style="list-style-type: none"> <li>Circulaire</li> <li>Transition   Arc   Transition</li> <li>Transition   Transition</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>Sélection dans la carte à partir du fichier DXF ou SHP</li> <li>Type de transition               <ul style="list-style-type: none"> <li>Spirale clothoïde</li> <li>Spirale clothoïde en forme d'oeuf</li> <li>Spirale cubique</li> <li>Spirale Bloss</li> <li>parabole cubique NSW</li> </ul> </li> <li>Incrément d'index de station</li> <li>Sélection de carte</li> </ul>
<b>Profil en long</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Points d'intersection verticaux :               <ul style="list-style-type: none"> <li>éléments point</li> <li>Arcs circulaires</li> <li>éléments parabole symétrique</li> <li>éléments parabole asymétrique</li> </ul> </li> <li>Points de début et de fin :               <ul style="list-style-type: none"> <li>éléments point</li> <li>Arcs circulaires</li> <li>éléments parabole symétrique</li> </ul> </li> </ul>
<b>Modèles</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plusieurs surfaces :               <ul style="list-style-type: none"> <li>Éléments de ligne, saisis au clavier ou mesurés dans le tunnel</li> <li>Éléments de courbe</li> <li>Déport à partir d'une autre surface</li> </ul> </li> </ul>
<b>Positions des modèles</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prise en charge de nombreux modèles               <ul style="list-style-type: none"> <li>Les modèles appliqués par rapport au profil en long :                   <ul style="list-style-type: none"> <li>Perpendiculaire</li> <li>Vertical</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
<b>Rotation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utiliser la rotation pour incliner ou faire pivoter un modèle de tunnel               <ul style="list-style-type: none"> <li>La position du pivot peut être déportée à partir de l'alignement :                   <ul style="list-style-type: none"> <li>Horizontal</li> <li>Vertical</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
<b>Positions d'implantation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Définies par les valeurs de station et de déport et selon l'une des méthodes suivantes :               <ul style="list-style-type: none"> <li>Radial :                   <ul style="list-style-type: none"> <li>comprend le support du point central de déport</li> </ul> </li> <li>Vertical</li> <li>Horizontal</li> </ul> </li> </ul>
<b>Équations de station</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Équations croissantes et décroissantes</li> </ul>
<b>Dépôts d'alignement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Permet de décaler un alignement au niveau des courbes horizontales dans un tunnel ferroviaire afin de garantir le respect du gabarit des voitures lorsque la voie est tournée</li> <li>Défini par               <ul style="list-style-type: none"> <li>la station</li> <li>le déport horizontal</li> <li>le déport vertical</li> </ul> </li> </ul>
<b>Révision</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Graphique :               <ul style="list-style-type: none"> <li>Plan</li> <li>Profil en travers</li> </ul> </li> <li>Rapport</li> </ul>

© 2010-2015, Trimble Navigation Limited. Tous droits réservés. Trimble et le logo Globe & Triangle sont des marques déposées de Trimble Navigation Limited enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. Access et VX sont des marques de commerce de Trimble Navigation Limited. Toutes les autres marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.  
PN 022543-515F-FRA (04/15)

## Effectuez un levé du Tunnel

Caractéristiques	Détails
<b>Scan automatique des positions</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'auto-scan mesure les points à intervalles réguliers pour les stations sélectionnées</li> </ul>
<b>Scan de zones</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>On utilise cette fonction lorsque certaines parties du profil du tunnel n'ont pas besoin ou ne peuvent pas être mesurées, par exemple les zones situées derrière les conduites de ventilation</li> </ul>
<b>Indications sur les profils en travers</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afficher la ligne horizontale (ligne d'apparition) et la ligne verticale</li> </ul>
<b>Réglage sur station</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifie l'endroit où sera mesurée la position, lorsque la surface du tunnel ne correspond pas à l'étude réalisée</li> </ul>
<b>Numérisation VX</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Active l'option de numérisation Trimble VX pour de meilleures performances d'analyse</li> </ul>
<b>Pointeur laser haute puissance</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pris en charge</li> </ul>
<b>Pendant la numérisation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Visualisation des valeurs hors profil (surabattage et sousabattage) pour les dernières stations numérisées</li> </ul>
<b>Après la numérisation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Affichage d'un résumé pour chaque station</li> <li>Affichage des valeurs de surabattage et sousabattage (hors profil)</li> <li>Actualiser les tolérances et afficher les écarts de Station, Hors profil et Sous profil actualisés</li> </ul>
<b>Mesure manuelle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mesurer manuellement les positions qui n'ont pas pu être mesurées à l'aide de la numérisation</li> <li>Supprimer une position mesurée manuellement ou par numérisation</li> </ul>
<b>Position dans le tunnel</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mesurer une position à n'importe quelle station dans le tunnel               <ul style="list-style-type: none"> <li>Comparer la position par rapport aux paramètres théoriques du tunnel</li> </ul> </li> <li>Détails fournis ;               <ul style="list-style-type: none"> <li>Valeur de la station</li> <li>Valeur de surabattage/sousabattage</li> <li>Valeur de rotation de la section transversale à la position actuelle</li> <li>Déport horizontal de la position actuelle par rapport à l'axe du tunnel</li> <li>Déport vertical par rapport à l'axe tunnel                   <ul style="list-style-type: none"> <li>Perpendiculaire</li> <li>Verticale vraie</li> </ul> </li> <li>Distance de profil mesurée le long du modèle du projet tunnel à partir de son début</li> <li>Déport horizontal par rapport à l'axe du tunnel après avoir effectué une rotation</li> <li>Déport vertical par rapport à l'axe du tunnel auquel on a fait effectuer une rotation</li> <li>Distance par rapport au sommet</li> <li>Ordonnée / abscisse / Élévation</li> </ul> </li> </ul>
<b>Positions d'implantation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Identifier des positions qui définissent généralement les trous de boulon dans un tunnel</li> </ul>
<b>Positionnement des équipements</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Positionner les machines, telles que par exemple un équipement de forage, par rapport à une ligne de référence définie</li> <li>Déport               <ul style="list-style-type: none"> <li>Transversal</li> <li>Vertical</li> </ul> </li> </ul>
<b>Révision</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Points numérisés               <ul style="list-style-type: none"> <li>Synthèse pour chaque station</li> <li>Surabattage et sousabattage</li> <li>Actualiser les tolérances et afficher les écarts de Station, Hors profil et Sous profil actualisés</li> </ul> </li> <li>Implantation de points</li> </ul>
<b>Rapports</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rapport entièrement personnalisable du tunnel tracé</li> </ul>

### AMÉRIQUE DU NORD

Trimble Navigation Limited  
10368 Westmoor Dr  
Westminster CO 80021  
ÉTATS-UNIS

### EUROPE

Trimble Germany GmbH  
Am Prime Parc 11  
65479 Raunheim  
ALLEMAGNE

### ASIE-PACIFIQUE

Trimble Navigation  
Singapore Pty Limited  
80 Marine Parade Road  
#22-06, Parkway Parade  
Singapore 449269  
SINGAPOUR

DISTRIBUTEUR AGRÉÉ TRIMBLE

